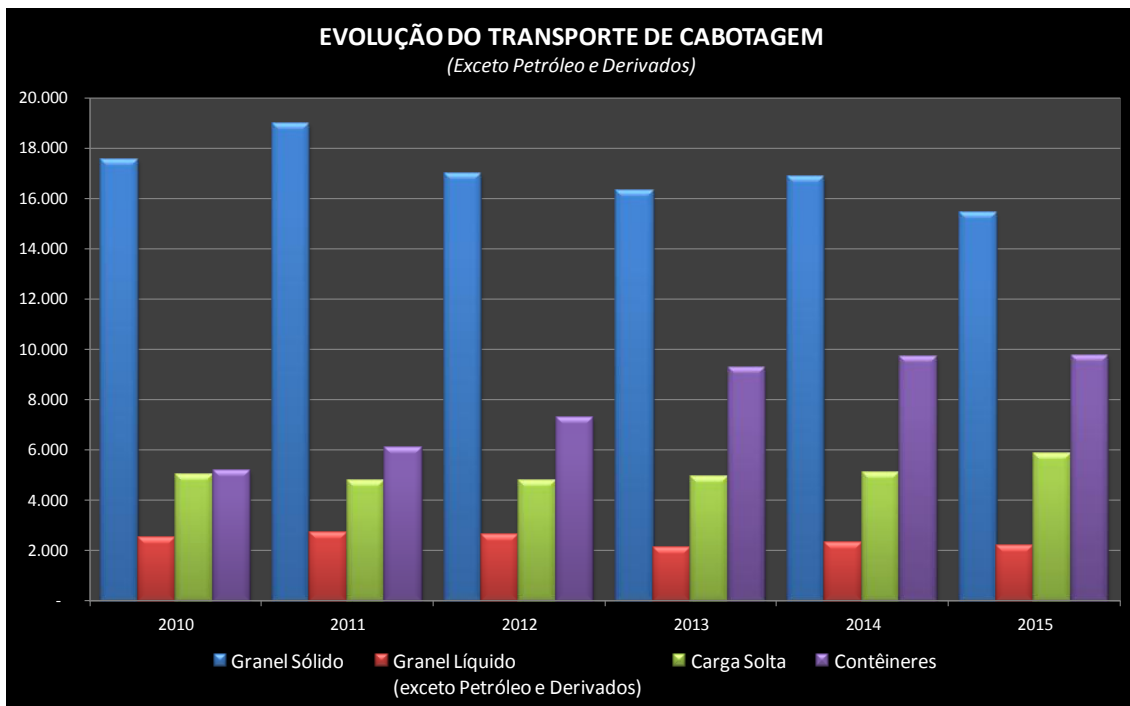


**CABOTAGEM BRASILEIRA**  
**EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE CABOTAGEM**  
*(Exceto Petróleo e Derivados)*

Unid:1000 t

| <b>Ano</b>  | <b>Granel Sólido</b> | <b>Granel Líquido<br/>(exceto Petróleo e Derivados)</b> | <b>Carga Solta</b> | <b>Contêineres</b> | <b>Total</b> |
|-------------|----------------------|---|--------------------|--------------------|--------------|
| <b>2010</b> | 17.521               | 2.531   | 5.020              | 5.193              | 30.265       |
| <b>2011</b> | 18.944               | 2.709   | 4.764              | 6.086              | 32.503       |
| <b>2012</b> | 17.013               | 2.618   | 4.789              | 7.281              | 31.701       |
| <b>2013</b> | 16.311               | 2.128   | 4.914              | 9.246              | 32.599       |
| <b>2014</b> | 16.882               | 2.286   | 5.103              | 9.706              | 33.978       |
| <b>2015</b> | 15.448               | 2.192   | 5.867              | 9.768              | 33.274       |

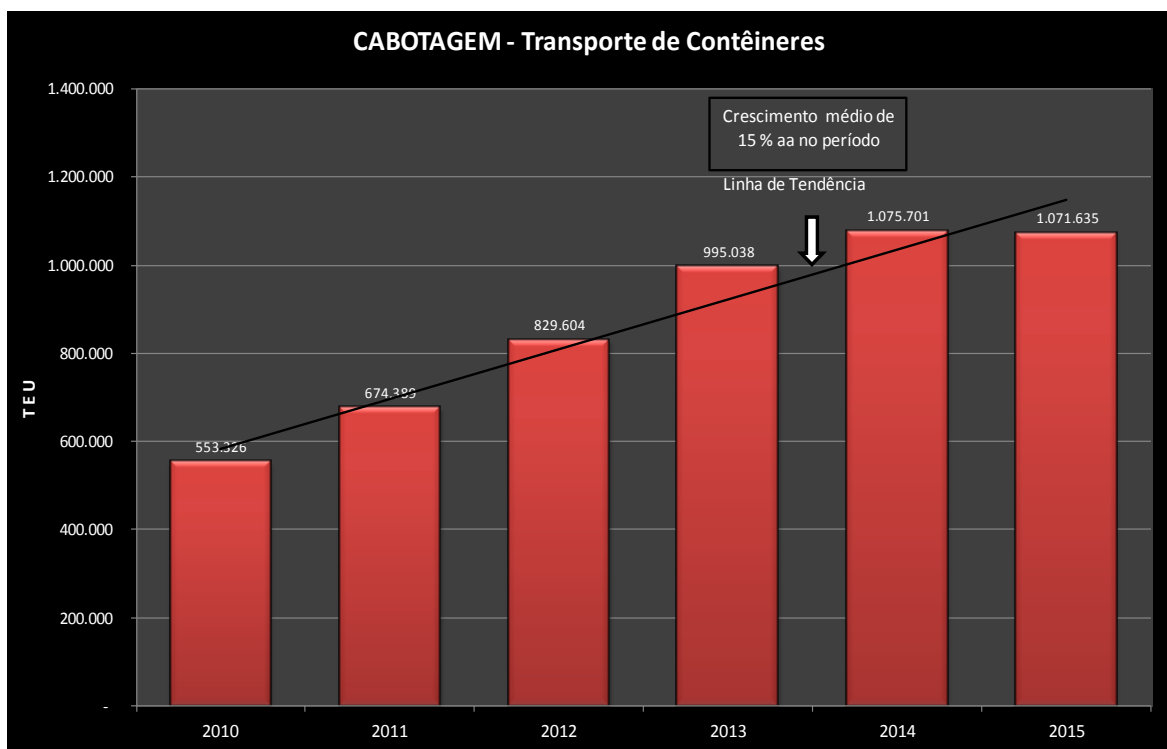
Fonte: ANTAQ



## CABOTAGEM BRASILEIRA EVOLUÇÃO DO TRANSPORTE DE CONTÊINERES

| Ano  | Quant.<br>(Cheios + Vazios) | Peso (1.000 t) | 1000 TEUs<br>(Cheios + Vazios) |
|------|-----------------------------|----------------|--------------------------------|
| 2001 | 201.356                     | 2.159          | 320                            |
| 2002 | 258.909                     | 2.988          | 420                            |
| 2003 | 280.463                     | 3.229          | 452                            |
| 2004 | 235.743                     | 3.699          | 430                            |
| 2005 | 263.158                     | 3.503          | 539                            |
| 2006 | 318.299                     | 4.320          | 634                            |
| 2007 | 315.678                     | 4.164          | 587                            |
| 2008 | 410.967                     | 5.616          | 692                            |
| 2009 | 377.973                     | 4.697          | 611                            |
| 2010 | 344.923                     | 5.193          | 553                            |
| 2011 | 425.457                     | 6.086          | 674                            |
| 2012 | 529.354                     | 7.281          | 830                            |
| 2013 | 642.351                     | 9.246          | 995                            |
| 2014 | 682.620                     | 9.706          | 1.076                          |
| 2015 | 671.188                     | 9.768          | 1.072                          |

Fonte: ANTAQ



## FROTA DAS EMPRESAS ASSOCIADAS AO SYNDARMA COM BANDEIRA BRASILEIRA

*(Frota com bandeira brasileira das empresas associadas e suas afiliadas – dez/2015)*

### 1) CABOTAGEM / LONGO CURSO

| <b>Classe</b>      | <b>Carga Geral</b> | <b>Granel Líquido</b> | <b>Granel Sólido</b> | <b>Total</b> |
|--------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------|
| porta contêiner    | 17                 |                       |                      | 17           |
| barcaça oceânica   | 12                 |                       |                      | 12           |
| graneleiro         |                    |                       | 10                   | 10           |
| tanque químico     |                    | 5                     |                      | 5            |
| gases liquefeitos  |                    | 3                     |                      | 3            |
| multi-propósito    | 3                  |                       |                      | 3            |
| petroleiro         |                    | 1                     |                      | 1            |
| <b>Total geral</b> | <b>32</b>          | <b>9</b>              | <b>10</b>            | <b>51</b>    |

| <b>Empresa</b>     | <b>Carga Geral</b> | <b>Granel Líquido</b> | <b>Granel Sólido</b> | <b>Total</b> |
|--------------------|--------------------|-----------------------|----------------------|--------------|
| ALIANÇA            | 10                 |                       | 1                    | 11           |
| NORSUL             | 14                 | 1                     | 2                    | 17           |
| LIBRA              |                    |                       | 1                    | 1            |
| ELCANO             |                    | 5                     | 2                    | 7            |
| FLUMAR             |                    | 3                     |                      | 3            |
| LOG-IN             | 5                  |                       | 1                    | 6            |
| LYRA               |                    |                       | 2                    | 2            |
| MERCOSUL LINE      | 3                  |                       |                      | 3            |
| NORSULCARGO        |                    |                       | 1                    | 1            |
| <b>Total geral</b> | <b>32</b>          | <b>9</b>              | <b>10</b>            | <b>51</b>    |

### 2) REBOCADORES DE APOIO PORTUÁRIO COM BHP > 1.000

| <b>EMPRESA</b>     | <b>REBOCADORES</b> |
|--------------------|--------------------|
| W.SONS             | 73                 |
| CAMORIM            | 33                 |
| BRAVANTE           | 14                 |
| INTL MARÍTIMA      | 13                 |
| LOCAR              | 6                  |
| TRANSHIP           | 4                  |
| TRANSMAR           | 2                  |
| <b>Total geral</b> | <b>145</b>         |



## 3) APOIO MARÍTIMO

(Frota com bandeira brasileira das empresas associadas com TPB > 100 e BHP > 1.000 – dez/2015)

| Grupo           | PSV / OSRV | LH / SV   | AHTS      | Crew / FSV | PLSV     | MPSV     | RSV      | WSV      | DSV      | Total      |
|-----------------|------------|-----------|-----------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|
| BRAM / ALFANAVE | 33         |           | 6         |            |          |          |          | 1        |          | 40         |
| CBO             | 18         |           | 1         |            |          | 1        | 1        |          |          | 21         |
| TRANSHIP        |            | 19        |           |            |          |          |          |          |          | 19         |
| STARNAV         | 10         | 8         |           |            |          |          |          |          |          | 18         |
| WSUT            | 18         |           |           |            |          |          |          |          |          | 18         |
| CAMORIM         | 1          | 16        |           |            |          |          |          |          |          | 17         |
| DOF / NORSKAN   | 3          |           | 9         |            | 2        | 1        |          |          |          | 15         |
| BRAVANTE        | 11         | 1         |           |            |          |          |          |          |          | 12         |
| ASTROMARÍTIMA   | 11         |           |           |            |          |          |          |          |          | 11         |
| LOCAR           |            | 10        |           |            | 1        |          |          |          |          | 11         |
| BSCO            |            |           |           | 9          |          |          |          |          |          | 9          |
| SIEM            | 3          |           |           | 4          |          |          |          |          |          | 7          |
| OCEANPACT       | 7          |           |           |            |          |          |          |          |          | 7          |
| UP OFFSHORE     | 6          |           |           |            |          |          |          |          |          | 6          |
| BOURBON         |            |           | 3         | 3          |          |          |          |          |          | 6          |
| TECHNIP         |            | 6         |           |            |          |          |          |          |          | 6          |
| BARU            |            |           |           | 4          |          |          |          |          |          | 4          |
| FARSTAD         |            |           | 3         |            |          |          |          |          |          | 3          |
| ASSO MARÍTIMA   | 2          |           |           |            |          |          |          |          |          | 2          |
| TRANSMAR        |            | 2         |           |            |          |          |          |          |          | 2          |
| MAERSK          | 2          |           |           |            |          |          |          |          |          | 2          |
| SEACOR          | 2          |           |           |            |          |          |          |          |          | 2          |
| DEEP SEA        | 1          |           |           |            |          |          |          |          |          | 1          |
| SEALION         |            |           |           |            |          |          | 1        |          |          | 1          |
| SISTAC          |            |           |           |            |          |          |          |          | 1        | 1          |
| SUBSEA7         |            | 1         |           |            |          |          |          |          |          | 1          |
| FINARGE         |            |           | 1         |            |          |          |          |          |          | 1          |
| GEONAVEGAÇÃO    |            | 1         |           |            |          |          |          |          |          | 1          |
| GULFMARK        |            |           |           |            |          | 1        |          |          |          | 1          |
| <b>Total</b>    | <b>128</b> | <b>64</b> | <b>23</b> | <b>20</b>  | <b>3</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>245</b> |