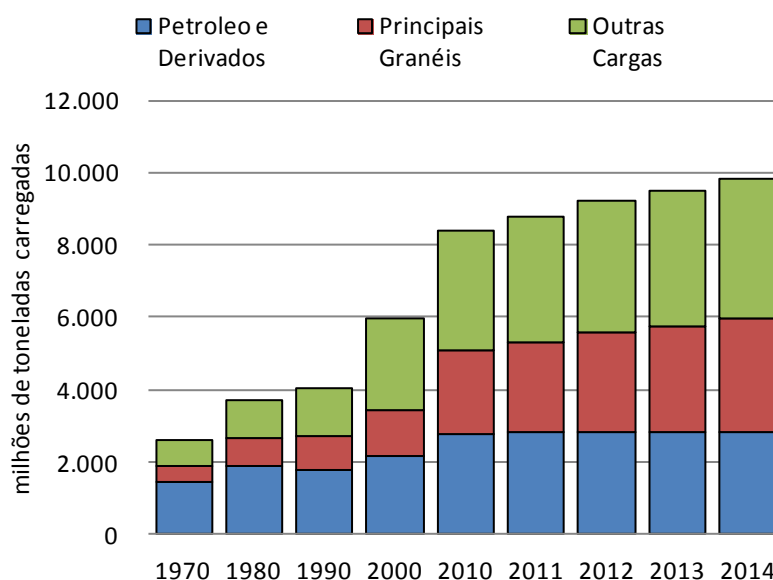


COMÉRCIO MARÍTIMO INTERNACIONAL

(milhões de toneladas carregadas)

Ano	Petróleo e Derivados	Principais Granéis	Outras Cargas	Total
1970	1.440	448	717	2.605
1980	1.871	796	1.037	3.704
1990	1.755	968	1.285	4.008
2000	2.163	1.288	2.533	5.984
2010	2.772	2.335	3.302	8.409
2011	2.794	2.486	3.505	8.785
2012	2.841	2.742	3.614	9.197
2013	2.829	2.923	3.762	9.514
2014	2.826	3.112	3.903	9.841

Fonte: UNCTAD



EVOLUÇÃO DA FROTA MUNDIAL POR TIPO DE EMBARCAÇÃO

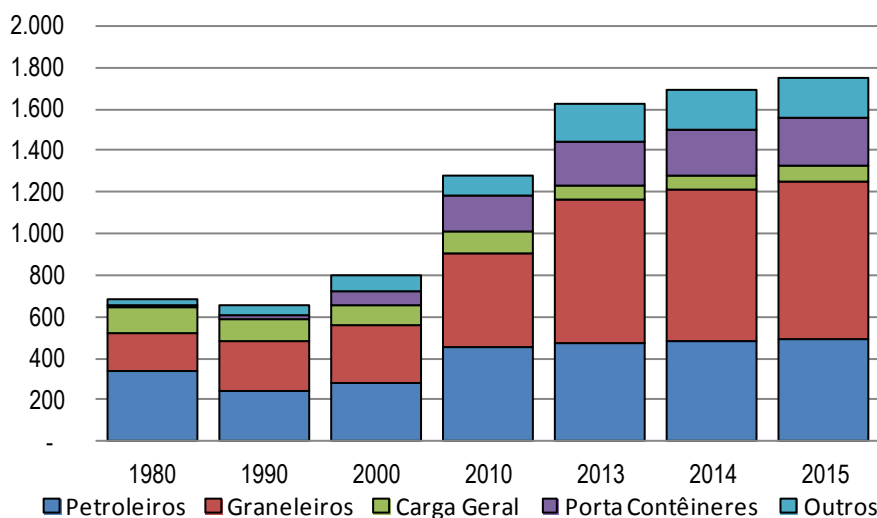
(milhões de TPB)

Tipo de Embarcação	1980	1990	2000	2010	2013	2014	2014
Petroleiro	339	246	282	450	473	482	489
Graneleiro	186	235	276	457	687	726	760
Carga Geral	116	103	101	108	76	76	77
Porta Contêiner	11	26	64	169	207	216	228
Outros	31	49	75	92	182	189	195
Total	683	659	798	1.276	1.625	1.689	1.749

Fonte: UNCTAD



EVOLUÇÃO DA FROTA MUNDIAL (10⁶TPB)



DISTRIBUIÇÃO DA FROTA MERCANTE MUNDIAL POR IDADE – 2014

Discriminação	Idade (%)					Média (anos)
	0-4	05-09	10-14	15-19	+20	
Graneleiro	48,0	19,0	11,0	12,0	11,0	9,1
Porta Contêiner	21,0	34,0	18,0	18,0	10,0	10,7
Carga Geral	11,0	15,0	8,0	9,0	58,0	24,1
Petroleiro	19,0	22,0	13,0	8,0	39,0	17,9
Outros	17,0	17,0	9,0	9,0	48,0	21,9
Soma Geral	15,0	16,0	8,0	8,0	53,0	19,9

Fonte: UNCTAD

CONSTRUÇÃO / ENTREGA DE NOVAS EMBARCAÇÕES EM 2014

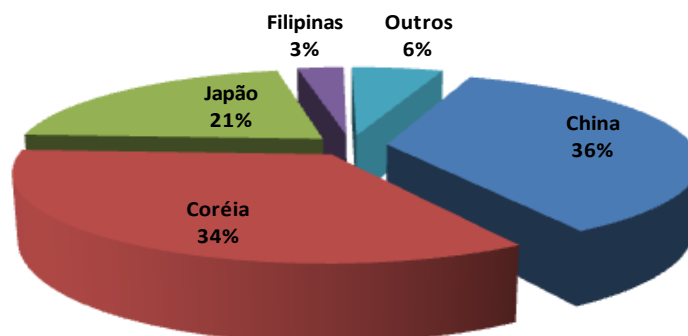
1000 AB

Discriminação	China	Japão	Coréia	Filipinas	Outros	Total
Petroleiro	2.896	4.781	891		466	9.034
Graneleiro	13.304	1.588	10.791	869	167	26.719
Cargueiro	585	329	199		372	1.485
Porta Contêiner	4.986	9.135	188	995	735	16.039
Gaseiro	119	3.528	666		14	4.327
Tanque Químico	113	185	188		57	543
Offshore	714	1.485	51		956	3.206
Outros	134	840	418		914	2.306
Total	22.851	21.871	13.392	1.864	3.681	63.659
Distribuição %	35,9	34,4	21,0	2,9	5,8	100,0

Fonte: UNCTAD.



ENTREGA DE NOVAS EMBARCAÇÕES EM 2014



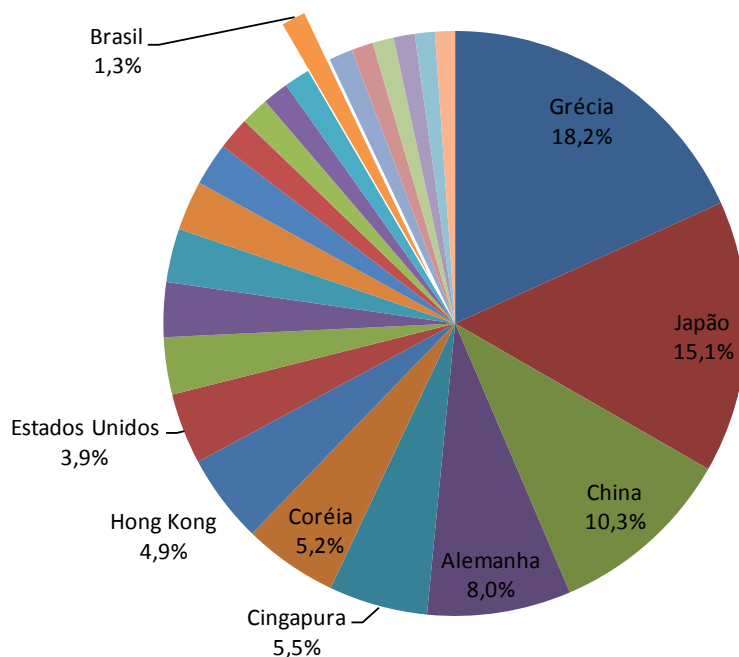
FROTA MARITIMA POR BANDEIRA DE REGISTRO – 2014

Ordem	Bandeira de Registro	Nº de Embarcações	10 ³ TPB	%	% Acum.
1	Panamá	8.351	352.192	20,13	20,13
2	Libéria	3.143	203.832	11,65	31,79
3	Ilhas Marshall	2.580	175.345	10,02	41,81
4	Hong Kong	2.425	150.801	8,62	50,43
5	Cingapura	3.689	115.022	6,58	57,01
6	Grécia	1.895	82.002	4,69	61,70
7	Bahamas	1.484	78.728	4,50	66,20
8	China	1.421	75.779	4,33	70,53
9	Malta	3.941	75.676	4,33	74,85
10	Chipre	1.629	33.664	1,92	76,78
11	Ilha de Man	1.079	23.008	1,32	78,09
12	Japão	5.224	22.419	1,28	79,38
13	Noruega (NIS)	1.558	20.738	1,19	80,56
14	Itália	1.418	17.555	1,00	81,57
15	Reino Unido	1.865	17.103	0,98	82,54
16	Coreia	673	16.825	0,96	83,51
17	Dinamarca (DIS)	7.373	16.656	0,95	84,46
18	Indonésia	1.604	15.741	0,90	85,36
19	Índia	1.174	15.551	0,89	86,25
20	Antígua e Barbuda	650	12.753	0,73	86,98
21	Alemanha	3.561	12.693	0,73	87,70
22	Estados Unidos	1.613	12.683	0,73	88,43
23	Tanzânia	1.313	11.703	0,67	89,09
24	Bermuda	1.245	11.511	0,66	89,75
25	Malásia	1.777	9.232	0,53	90,28
26	Turquia	2.471	8.820	0,50	90,79
27	Holanda	1.412	8.651	0,49	91,28
28	Bélgica	756	8.609	0,49	91,77
29	Vietnã	674	7.351	0,42	92,19
30	Rússia	963	7.221	0,41	92,60
31	França	670	6.882	0,39	93,00
32	Filipinas	646	6.850	0,39	93,39
33	Kuwait	765	5.440	0,31	93,70
34	Tailândia	749	5.070	0,29	93,99
35	Taiwan	586	4.829	0,28	94,27
	Sub Total	72.377	1.648.935	94,27	94,45
		17.087	100.287	5,73	5,55
	Total	89.464	1.749.222	100,00	100,00

PAÍSES OU TERRITÓRIOS COM AS MAIORES FROTAS CONTROLADAS - JAN 2015

País de Propriedade	Ranking	Numero de Embarcações			Tonelagem Bruta (1.000 t)			%
		Bandeira Nacional	Bandeira Estrangeira	Total	Bandeira Nacional	Bandeira Estrangeira	Total	
Grécia	1	796	3221	4017	70.425.265	209.004.526	279.429.790	16,11
Japão	2	769	3217	3986	19.497.605	211.177.574	230.675.179	13,30
China	3	2970	1996	4966	73.810.769	83.746.441	157.557.210	9,08
Alemanha	4	283	3249	3532	12.543.258	109.492.374	122.035.632	7,04
Cingapura	5	1336	1020	2356	48.983.688	35.038.564	84.022.252	4,84
Coréia	6	775	843	1618	16.032.807	64.148.678	80.181.485	4,62
Hong Kong	7	727	531	1258	56.122.972	19.198.299	75.321.271	4,34
Estados Unidos	8	789	1183	1972	8.731.781	51.531.743	60.263.524	3,47
Reino Unido	9	477	750	1227	12.477.513	35.904.386	48.381.899	2,79
Noruega	10	848	1009	1857	17.066.669	29.303.873	46.370.542	2,67
Taiwan	11	117	752	869	4.681.240	40.833.077	45.514.317	2,62
Bermuda	12	5	317	322	289.818	41.932.611	42.222.429	2,43
Dinamarca	13	392	538	930	15.286.153	20.893.511	36.179.664	2,09
Turquia	14	576	954	1530	8.321.506	19.366.264	27.687.770	1,60
Monaco	15		260	260		23.929.323	23.929.323	1,38
Itália	16	596	207	803	15.961.983	6.040.199	22.002.182	1,27
Índia	17	697	147	844	14.546.706	7.268.449	21.815.155	1,26
Brasil	18	228	163	391	3.150.493	17.308.798	20.459.291	1,18
Belgica	19	87	156	243	7.302.545	12.787.196	20.089.741	1,16
Rússia	20	1291	448	1739	5.920.435	12.403.644	18.324.079	1,06
Irã	21	157	70	227	3.986.804	14.093.340	18.080.144	1,04
Suissa	22	47	291	338	1.403.668	16.492.768	17.896.436	1,03
Indonésia	23	1504	153	1657	12.908.577	4.120.935	17.029.512	0,98
Holanda	24	775	445	1220	6.589.901	10.415.708	17.005.609	0,98
Sub Total		16.242	21.920	38.162	436.042.156	1.096.432.281	1.532.474.436	88,3
Total Geral (1)				48.525			1.734.561.367	100,0

Fonte: Compilado pela secretaria da UNCTAD; Propriedades conhecidas





TRÁFEGO DE CONTÊNERES: PRINCIPAIS TERMINAIS

TEU

Ranking	Porto	2012	2013	2014
1	Shanghai	32.529.000	36.617.000	35.290.000
2	Singapore	31.649.400	32.600.000	33.869.000
3	Shenzhen	22.940.130	23.279.000	24.040.000
4	Hong Kong	23.117.000	22.352.000	22.200.000
5	Ningbo	15.670.000	17.351.000	19.450.000
6	Busan	17.046.177	17.686.000	18.678.000
7	Guangzhou	14.743.600	15.309.000	16.610.000
8	Qingdao	14.503.000	15.520.000	16.580.000
9	Dubai	13.270.000	13.641.000	15.200.000
10	Tianjin	12.300.000	13.000.000	14.060.000
11	Rotterdam	11.865.916	11.621.000	12.298.000
12	Port Klang	10.001.495	10.350.000	10.946.000
13	Kaohsiung	9.781.221	9.938.000	10.593.000
14	Dalian	8.064.000	10.015.000	10.130.000
15	Hamburg	8.863.896	9.258.000	9.729.000
16	Antwerp	8.635.169	8.578.000	8.978.000
17	Xiamen	7.201.700	8.008.000	8.572.000
18	Tanjung Pelepas	7.700.000	7.628.000	8.500.000
19	Los Angeles	8.077.714	7.869.000	8.340.000
20	Jakarta	6.100.000	6.171.000	6.053.000
	Total dos 20 maiores	284.059.418	296.791.000	310.116.000

Fonte: UNCTAD

PRINCIPAIS OPERADORAS DE CONTÊNERES – Maio/2015

Ranking	Operadora	Nº Navios	Porte Médio (TEU)	TEU	Market Share %	Acum
1	Maersk Line	478	5.286	2.526.490	13,45	13,45
2	Mediterranean Shipping Company	451	5.508	2.483.979	13,22	26,67
3	CMA CGM S.A.	375	4.006	1.502.417	8,00	34,67
4	Evergreen Line	204	4.678	954.280	5,08	39,75
5	COSCO Container Lines Limited	158	5.406	854.171	4,55	44,30
6	China Shipping Container Lines	136	5.526	751.507	4,00	48,30
7	Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft	145	5.053	732.656	3,91	52,21
8	Hanjin Shipping Company Limited	104	6.159	640.490	3,41	55,62
9	Mitsui O.S.K. Lines Limited	111	5.403	599.772	3,19	58,81
10	APL Limited	96	5.686	545.850	2,91	61,72
11	Orient Overseas Container Line	103	5.052	520.328	2,77	64,49
12	Hamburg Sud	104	4.797	498.902	2,66	67,15
13	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha	104	4.759	494.953	2,63	69,78
14	Yang Ming Marine Transport Corp.	103	4.736	487.771	2,60	72,38
15	Hyundai Merchant Marine Company	65	6.151	399.791	2,13	74,51
16	Kawasaki Kisen Kaisha Limited	77	5.164	397.623	2,12	76,63
17	Pacific International Lines	139	2.697	374.849	1,99	78,62
18	United Arab Shipping Company	53	7.035	372.841	1,98	80,60
19	Zim Integrated Shipping Services	66	4.493	296.554	1,58	82,18
20	Compania Sud Americana de Vapores	40	5.939	237.567	1,26	83,44
	Total dos 20 maiores	3.112	5.036	15.672.791		

Fonte: UNCTAD

ÍNDICE DE CONECTIVIDADE DE TRANSPORTE MARÍTIMO

País	2010	2011	2012	2013	Ranking
China	143,57	152,06	156,19	157,51	1
Hong Kong	113,60	115,27	117,18	116,63	2
Coreia	82,61	92,02	101,73	100,42	3
Malásia	88,14	90,96	99,69	98,18	4
Alemanha	90,88	93,32	90,63	88,61	5
Japão	67,43	67,81	63,09	65,68	10
Índia	41,40	41,52	41,29	44,35	19
Russia	20,88	20,64	37,01	38,17	24
Brasil	31,65	34,62	38,53	36,88	27

Fonte: UNCTAD

Obs: O Índice de conectividade de transporte marítimo visa captar o nível de integração de um país na rede existente de transportes marítimos regulares, ou seja, pode ser considerado como indicador da acessibilidade ao comércio global. Quanto maior for o índice, mais fácil o acesso ao sistema marítimo de transporte de mercadorias e, por conseguinte, melhores condições para participar efetivamente do comércio internacional. Portanto, pode ser considerado como uma medida de facilitação do comércio.

ÍNDICE DE CONECTIVIDADE DE TRANSPORTE MARÍTIMO

